



 **GLADIATOR**

**NÁVOD PRO UŽIVATELE**





## VÍTEJTE

DĚKUJEME VÁM ZA NEDÁVNÝ NÁKUP U SPOLEČNOSTI GLADIATOR PADDLEBOARDS.

Tuto uživatelskou příručku jsme sestavili, abychom vám poskytli všechny informace, které potřebujete k tomu, abyste mohli vyrazit na vodu a skvěle si užít nafukovací paddleboard. Paddleboardy Gladiator jsou vysoce kvalitním výrobkem, který bude plnit svou funkci. Na vodě a vydrží dlouhá léta. Jsme přesvědčeni, že bez ohledu na to, které z našich prken jste si vybrali, budete se skvěle bavit a užijete si svobodu, dobrodružství a zábavu, kterou paddleboarding nabízí.

Rádi bychom se dozvěděli, jak se vám daří, takže se prosím zapojte na sociálních sítích; dejte nám vědět, kde jste pádlovali, zveřejněte nějaké fotografie a připojte se k našemu světu SUP! Jsme vždy připraveni vám pomoci, takže pokud máte jakékoli dotazy, neváhejte nás kontaktovat.

[PODÍVEJTE SE NA NÁS NA INSTAGRAMU >](#)

[ZAPOJTE SE NA FACEBOOKU >](#)



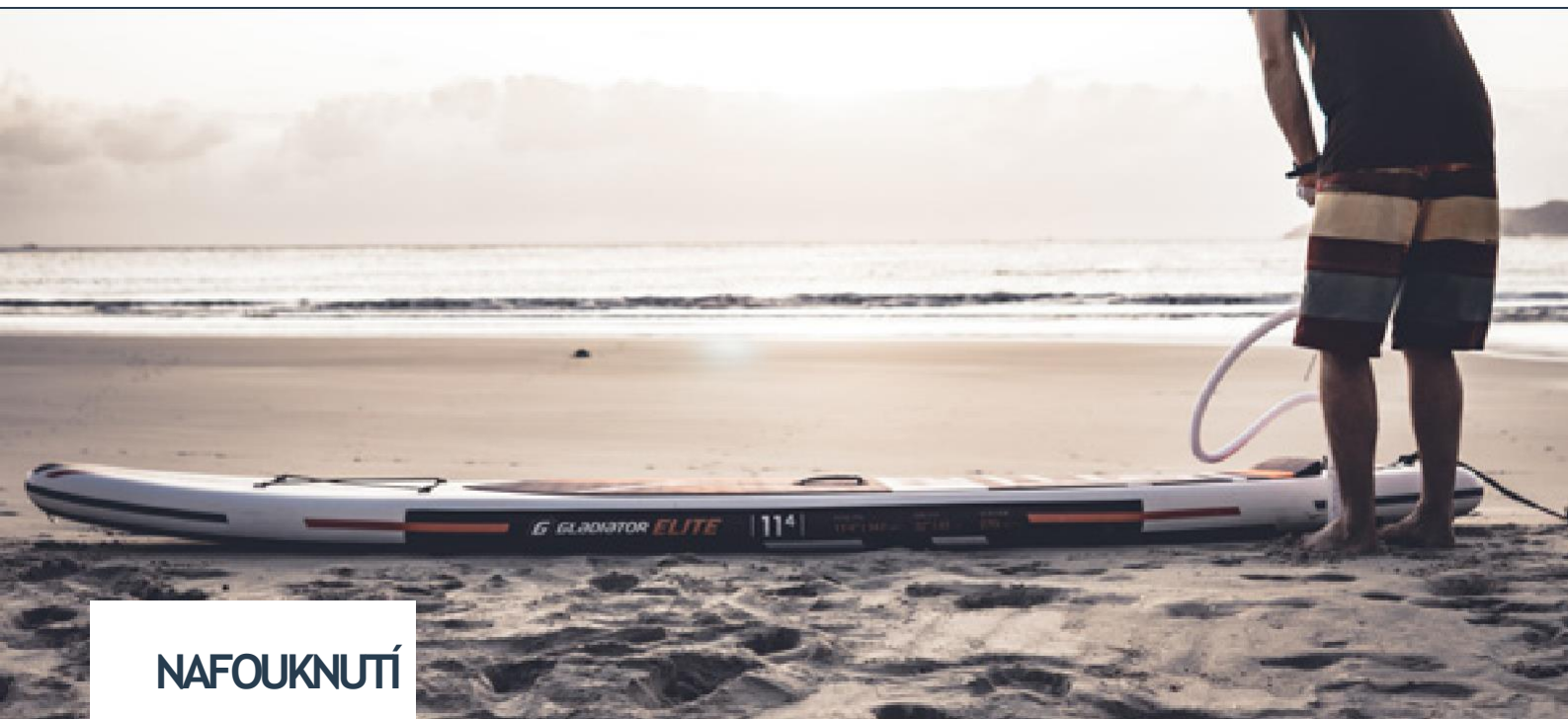
### V KRABICI

- ✓ Paddleboard
- ✓ Transportní vak
- ✓ Opravná sada
- ✓ Pumpa
- ✓ Třídílné skládací pádlo
- ✓ Bezpečnostní leash

### OBSAH

Nafukování	P3
Směrová ploutev – flosna	P5
Vyfukování	P6
Přeprava a skladování	P7
Údržba	P8
Vaše pádlo	P10
Bezpečnost	P11
Zákaznická podpora	P12





## NAFOUKNUTÍ



Rozbalte board tak, aby ležel horní stranou nahoru.



Stiskněte tlačítko ventilu dolů a otočte jím napůl..., čímž se ventil dostane do polohy UP.



Připevněte hadici pumpy polovičním otočením ve směru hodinových ručiček k ventilu.



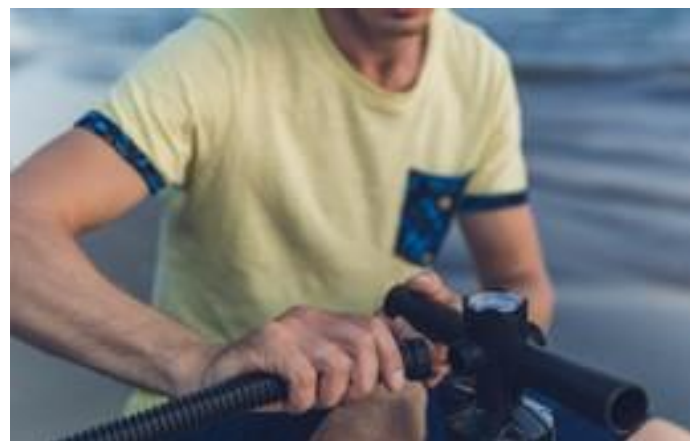
Začněte pumpovat. Pro lepší držení těla mějte rovná záda a při každém pumpování pokrčte nohy.

Hadici pumpy odpojte polovičním otočením proti směru hodinových ručiček. Našroubujte víčko ventilu.

## VENTIL

Po sejmutí víčka ventilu půl otáčkou proti směru hodinových ručiček si všimnete pružinového tlačítka. Když je v poloze DOLŮ, vzduch může ventilem volně proudit dovnitř i ven. Když je v poloze NAHORU, vzduch, může proudit pouze do desky. Polohu tlačítka změňte buď stisknutím a polovičním otočením, nebo stisknutím a kliknutím.

Na nadměrné nafouknutí se nevztahuje záruka, proto dbejte maximální opatrnosti, zejména pokud používáte vzduchový kompresor, abyste SUP příliš nenafoukli. **Doporučujeme nafouknout SUP na 15-20 psi** (podrobnosti najdete na ventilu).







## PUMPA A ÚDRŽBA PUMPY

---

Pumpu lze rozdělit na dvě různé části (tělo a hadici) sešroubováním konců.

Pumpa se dodává namazaná pro hladký chod. Pokud potřebuje promazat, kontaktujte nás a vyžádejte si pokyny. Čerpadlo je vybaveno vzduchovým filtrem, který lze čistit, aby byla zachována maximální účinnost.





## PLOUTVE

**Nyní je vaše prkno nafouknuté a vy jste téměř připraveni vyrazit na vodu. Ted' už jen vyřešit ploutve.**



### US BOX

Vyjměte šroub z ploutve a lehce zašroubujte šroub do matice. Nasadte matici do drážky v širokém bodě uprostřed boxu ploutve a pomocí šroubu ji posuňte směrem k přední části desky. Odstraňte šroub. Vložte konec ploutve do kolejničky (konec bez šroubu ploutve). Posuňte ploutev podél a zarovnejte otvor na konci ploutve s maticí. Šroub zašroubujte rukou. Po jízdě vyjměte ploutve obráceným postupem (pozor, abyste neztratili šroub ploutve!). Šroub ploutve uložte do ploutve.





## BALENÍ



Odstraňte ploutev.



Sejměte víčko ventilu otočením proti směru hodinových ručiček.



Stiskněte tlačítko přímo dolů a pak jím otočte napůl proti směru hodinových ručiček. Buďte připraveni, protože vzduch prudce vyfoukneven! Poloviční otočení zablokuje tlačítko směrem dolů, takže vzduch může volně vycházet z prkna.



Jakmile přestanete slyšet, jak z boardu proudí vzduch, začněte pevně rolovat od opačného konce k ventilu. Při převalování se z ventilu vypustí poslední zbytky vzduchu.

Zasuňte desku zpět do sáčku. V tašce můžete mít také pumpu, ploutev a třídílné pádlo.







## PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

**Krásna nafukovacích SUPů spočívá v tom, že se opravdu snadno přepravují a skladují. Řiďte se těmito jednoduchými radami, abyste se svým SUPem strávili příjemné chvíle.**

- Snažte se vyhnout skladování desky na přímém slunci, protože při delším skladování může dojít k vyblednutí barev na desce.
- Pokud necháváte prkno nafouknuté mezi jednotlivými jízdami, připojte pumpu a zkontrolujte, zda je nafouknuté na správný tlak, než vyrazíte na vodu... změny teploty/tlaku vzduchu mohou mít vliv na tlak nafouknutí prkna.
- Pokud jste na pláži v horkém dni, snažte se udržovat prkno ve stínu, abyste zabránili zvyšování tlaku na prkno s rostoucí teplotou a zabránili vzniku UV pruhů. Pokud není stín, vraťte prkno v pravidelných intervalech do vody, aby se ochladilo.
- Všichni víme, jak horké může být auto, takže pokud necháváte svůj SUP v autě nebo dodávce nebo jej připevníte na střechu, je důležité vypustit trochu vzduchu, aby se snížil tlak a vznikl prostor pro expanzi.
- Při skladování vyprázdněného prkna je nejlepší nechat ho volně srolované nebo rozbalené.
- Tvarované ploutve se mohou při skladování srolované desky časem ohnout. Lze je narovnat pomocí tepla. Vložte je na několik minut do vroucí vody nebo je před ohnutím do správné polohy zahřejte fénem.
- Prkno, taška, pumpa a třídičné pádlo obvykle váží méně než 20 kg, takže si tuto výbavu můžete bez problémů odbavit na většinu letů a vzít si ji s sebou na dovolenou (pro jistotu by stálo za to s balené zavazadlo zvážit a před cestou se informovat u letecké společnosti).

### SKLADOVÁNÍ PADDLEBOARDU PŘES ZIMU

Nezáleží na tom, zda paddleboard skladujete nafouknutý nebo vyfouknutý, v obou případech nedojde k poškození. Pokud jej uchováte nafouknutý, doporučujeme uvolnit několik PSI pro případ, že by se místo, kde desku skladujete, příliš zahřálo. Prkno můžete uložit do vaku nebo ne. Pokud ho necháte přes zimu vyfouknutý, mohou se na prkně objevit vrásky v závislosti na tom, jak pevně jste ho srolovali, ale ty se po opětovném nafouknutí boardu srovnají.

Doporučujeme vám, abyste ploutve na zimu sundali, a pokud máte systém nalepených ploutví, mohou se mírně ohnout, což lze snadno opravit trochou teplé vody. Nemáme tendenci se setkávat s tím, že by prkna v zimě plesnivěla, ale abyste měli dvojnásobnou jistotu, že se to nemůže stát, stačí je umýt čerstvou vodou a před srolováním a uložením je buď vysušte na vzduchu, nebo zcela vytřete do sucha. Desku můžete skladovat v garáži, kůlně nebo na půdě, doporučujeme však, abyste ji neskladovali v příliš nízkých nebo příliš vysokých teplotách a abyste ji skladovali v rozmezí 4 - 40 °C.



## ÚDRŽBA PADDLEBOARDU

### OPRAVA

**Pokud potřebujete paddleboard opravit, použijte opravné záplaty a lepidlo, které jsou součástí opravné sady. Dbejte na to, abyste opravu prováděli v dobře větraném prostoru a nevdechovali toxické výpary. Zabráňte kontaktu s pokožkou a očima a veškerý materiál na opravu držte mimo dosah dětí.**

- Ujistěte se, že je board zcela vyfouknutý, suchý a leží rovně.
- Ze všech stran vystříhnete záplatu, která je asi o 2 cm větší než trhлина.
- Očistěte místo, kam má být náplast umístěna, pomocí látky, jako je aceton nebo alkohol.
- Na desku i záplatu naneste tři tenké vrstvy lepidla opravné sady, mezi jednotlivými vrstvami nechte 5 minut.
- Umístěte záplatu na desku a srolujte ji z jednoho konce. Okamžitě se uchytí, proto se ujistěte, že ji umístíte do správné polohy. Použijte ruční váleček, abyste záplatu pevně přilepili a zajistili rovnoměrné utěsnění.
- Před opětovným nafouknutím desky počkejte 24 hodin.



### BOULE

Možná si všimnete, že spodní strana vašeho prkna má přímo pod ventilem mírnou bouli a v případě prken s windsurfingovým nastavcem také bod pod tímto bodem. To je naprosto normální a není třeba si s tím dělat starosti.

Paddleboard je vyroben z tkaniny s kapkovitým stehem, která má tisíce drobných vláken procházejících mezi horní a spodní vrstvou boardu. V místě ventilu je těchto vláken méně, což znamená, že na spodní straně desky vzniká mírné vyboulení. To nemá vliv na výkon ani životnost prkna.





## DEMONTÁŽ VENTILU

**Ventil na paddleboardu lze velmi snadno vyjmout a zkontrolovat jeho funkčnost, případně jej vyměnit.**

Použijte klíč pro demontáž ventilu, který je součástí sady pro opravu. Odšroubujte víčko ventilu a poté nástroj vložte do ventilu. Otáčením proti směru hodinových ručiček ventil vyšroubujte. Po uvolnění nástrojem můžete víčko znovu nasadit a zbytek ventilu odšroubovat ručně.

Zkontrolujte, zda je gumové těsnění na ventilu ve správné poloze a zda se ventil snadno otevírá a zavírá po stisknutí tlačítka na horní straně ventilu. Pokud je váš ventil poškozený, kontaktujte nás, abychom zajistili výměnu.

Ventil vyměňte nejprve ručním otáčením ve směru hodinových ručiček a poté jej dotáhněte nástrojem. Ujistěte se, že před utažením správně vyrovnejte závit a dávejte pozor, abyste ventil neutáhli příliš.







## VAŠE PÁDLO

Pádlo se dodává ve 3 kusech pro snadnou přepravu. Chcete-li pádlo sestavit, otevřete svorky, aby se části hřídele mohly zasunout, a poté svorky opět zavřete. Pokud má vaše pádlo na části hřídele kolíček, ujistěte se, že je zacvaknutý na svém místě. Než se vydáte na cestu za dobrodružstvím, lehce pádlem pootočte, abyste se ujistili, že jsou svorky pevně uchyceny a pádlo se neprotáčí.



Pokud je třeba pádlo dotáhnout, zkontrolujte, zda spona potřebuje nástroj, nebo je bez nástroje. Pokud nástroj potřebujete, podívejte se do své sady pro údržbu. Držte hřídelku uvnitř a sponu zavřenou, utáhněte šroub o čtvrt otáčky a znovu zkontrolujte. Sponu nedotahujte příliš.

Pokud je vaše spona bez nářadí, otevřete sponu, vyjměte žerď, zatímco je spona v otevřené poloze, jemně jednou otočte, vraťte žerď zpět, zavřete sponu, zkontrolujte těsnost a postup opakujte, dokud není žerď pevně utažena. Neutahujte příliš.

## VÝŠKA PÁDLA

Nastavte výšku pádla tak, aby bylo zhruba 10 až 15 cm nad vaší hlavou. Tuto hodnotu použijte jako výchozí bod a poté ji podle svých preferencí upravte nahoru nebo dolů.

- Pro turistiku/cestování: Větší výška pádla umožňuje příjemné dlouhé jemné záběry.
- Pro surfování / závodění: Kratší výška pádla umožňuje krátké, ostré a silné záběry.

15 CENTIMETRŮ

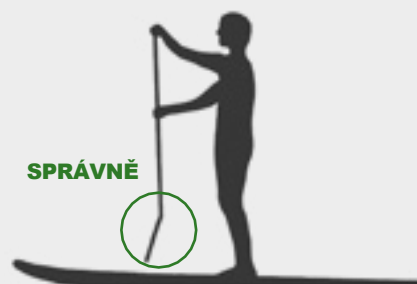


Ujistěte se, že pádlo držíte správně, s listem nakloněným dopředu před sebe...

**NESPRÁVNĚ**



**SPRÁVNĚ**







## BEZPEČNOST

**Při jízdě na paddleboardu je nejdůležitější zajistit si bezpečnost, proto se řiďte těmito pokyny, abyste si vy i vaše rodina užili na vodě úžasné chvíle!**



Zkontrolujte si vybavení, než vyrazíte na vodu



Používejte plovací vestu nebo osobní vztlakový prostředek.



Vždy zkontrolujte předpověď počasí a příliv a odliv



Uvědomte si, jaký vliv může mít příliv a odliv na rychlost pádlování, a zapracujte to do plánu trasy... pokud trvá pádlování po řece 1 hodinu, může trvat 3 hodiny, než se vrátíte zpět!



Oblečte se přiměřeně podmínkám. Při pádlování ve studené vodě noste neopren / suchý oblek, abyste se vyhnuli riziku podchlazení nebo šoku ze studené vody v případě pádu.



Vždy mějte na sobě leash, a to jak na rovné vodě, tak ve vlnách. Pokud spadnete do přílivu, vítr nebo vlny vás mohou oddělit od prkna... vodítko tomu zabrání.



Pádlujte s kamarádem nebo se alespoň ujistěte, že někdo ví, kam jedete a kdy se plánujete vrátit.



Způsob, jak kontaktovat lidi např. mobilní telefon v suchém pytlí.



Absolvujte příslušný kurz první pomoci, abyste věděli, jak se postarat o sebe a ostatní.



Nepádlujte, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

### NAVLNÁCH

- Vždy noste leash na surfování
- Ujistěte se, že jste si našli místo s dostatkem místa - vyhněte se pádlování v rušné frontě.
- Vycházejte pouze v podmínkách, které odpovídají vašim schopnostem.





## MŮŽE POMOCT

**Doufáme, že si s novým paddleboardem užijete úžasné chvíle na vodě!**

Jsme vždy připraveni vám pomoci, takže pokud budete mít jakékoli dotazy týkající se vaší soupravy nebo budete potřebovat obecnou radu, neváhejte nás kontaktovat.

E: [INFO@PADDLEBOARDGURU.CZ](mailto:INFO@PADDLEBOARDGURU.CZ)







[WWW.GLADIATOR-PADDLEBOARDY.CZ](http://WWW.GLADIATOR-PADDLEBOARDY.CZ)